

ชื่อเรื่องการวิจัย	การพัฒนาแบบจำลองการเคลื่อนย้ายห้องเรียนของนักศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
คณะผู้วิจัย	อาจารย์ ดร.พฤษภ บัญญา	ที่ปรึกษาโครงการวิจัย
	นายสังเวียน กุณา	ผู้วิจัย
	นายณัฐชา เหลืองอรุณชัย	ผู้วิจัย
หน่วยงาน	สำนักทะเบียนและประมวลผล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง การพัฒนาแบบจำลองการเคลื่อนย้ายห้องเรียนของนักศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีวัตถุประสงค์เพื่อ พัฒนาระบบที่สนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดการตารางสอน ตารางเรียนและสถานที่เรียนภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อนำผลการวิเคราะห์ที่ได้ไปใช้ในการวางแผนกำหนดเส้นทางการขนส่ง ตามช่วงเวลาต่าง ๆ และการปรับเปลี่ยนตารางเรียน ตารางสอนสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยข้อมูลที่นำมาวิเคราะห์ครั้งนี้ เป็นข้อมูลตารางสอน ตารางเรียน ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่มีการเรียนการสอนในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2555-2556

ผลการวิจัย ทำให้ทราบถึงความหนาแน่นของจำนวนนักศึกษาที่เรียนในแต่ละช่วงเวลา ในแต่ละพื้นที่ของมหาวิทยาลัย การเปลี่ยนคาบเรียนจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง เพื่อนำข้อมูลที่ได้อไปประกอบการตัดสินใจในการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และคาดว่าการศึกษาในครั้งนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องที่จะนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนจัดการเรียนการสอน และการขนส่งมวลชนของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ต่อไป

Topic Study of Dislocating Class Model of Chiang Mai University Students

Researchers Dr. Pruet Boonma research consultant
 Mr. Sungwein Kuna researcher
 Mr. Natcha Luang–Aroonchai researcher

Institution The registration office, Chiang Mai University

Abstract

The objective of this research is to develop the supporting system of information analysis of scheduling class and classroom at Chiang Mai University. It aimed to bring out the analytical information that is useful for planning and decision making regarding the transportation routes at different times between class periods and class schedule adjustments. The information analyzed in this study included the information of in-campus class schedules of the Chiang Mai University students in the 2012 and 2013 academic years.

The outcomes of the research showed the student density in different areas and at different times in campus, including class dislocating. The obtained information would, then, be used in decision making management regarding the public transportation and class room management in campus. It is expected that the outcome of this research would be useful for the mentioned decision making management.